



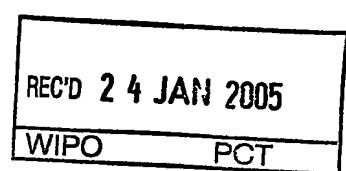
PCT/FR2004/002800

16 NOV. 2004

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE



Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 16 NOV. 2004

Pour le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

BEST AVAILABLE COPY

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint-Petersbourg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg - 75800 Paris Cedex 08

Pour vous informer : INPI DIRECT

► N° Indigo 0 825 83 85 87
0,19 € TTC/min

Télécopie : 33 (0)1 53 04 52 65

Réserve à l'INPI

REI dépôt

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

verfa

N° 11354*03

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

page 1/2

BR1

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 0 W / 030103

REMISE DES PIÈCES DATE LIEU 4 NOV 2003 N° D'ENREGISTREMENT 75 INPI PARIS 34 SP NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI 0312914 DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI - 4 NOV. 2003		10 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE CABINET PLASSERAUD 84, rue d'Amsterdam 75440 PARIS CEDEX 09
Vos références pour ce dossier <i>(facultatif)</i> BFF030375		
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie		
2 NATURE DE LA DEMANDE <input checked="" type="checkbox"/> Cochez l'une des 4 cases suivantes		
Demande de brevet <input checked="" type="checkbox"/> Demande de certificat d'utilité <input type="checkbox"/> Demande divisionnaire <input type="checkbox"/> <i>Demande de brevet initiale</i> N° Date <input type="text"/> <i>ou demande de certificat d'utilité initiale</i> N° Date <input type="text"/> Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i> N° Date <input type="text"/>		
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) CONTROLE D'ATTITUDE DE SATELLITES EN PARTICULIER AGILES A NOMBRE REDUIT DE GYRODYNES.		
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		
Pays ou organisation Date <input type="text"/> N° Pays ou organisation Date <input type="text"/> N° Pays ou organisation Date <input type="text"/> N° <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé « Suite »		
5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)		
<input checked="" type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique		
Nom ou dénomination sociale Prénoms Forme juridique N° SIREN Code APE-NAF		
EADS ASTRUM SAS Société par Actions Simplifiée 342360054		
Domicile ou siège Rue Code postal et ville Pays Nationalité N° de téléphone (facultatif) Adresse électronique (facultatif)		
37, avenue Louis Breguet 78140 VELIZY VILLACOUBAY FRANCE Française N° de télécopie (facultatif) <input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé « Suite »		

**BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ**

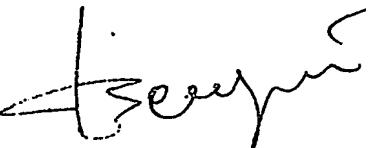
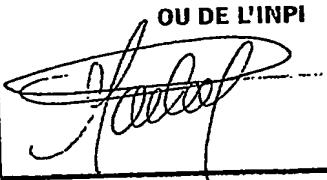
REQUÊTE EN DÉLIVRANCE
page 2/2

BR2

REMISE DES PIÈCES
DATE **4 NOV 2003**
LIEU **75 INPI PARIS 34 SP**
N° D'ENREGISTREMENT **0312914**
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DB 540 W / 030103

Réervé à l'INPI

6 MANDATAIRE (s'il y a lieu) Nom _____ Prénom _____ Cabinet ou Société _____ N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel _____ Rue _____ Adresse _____ Code postal et ville 84, rue d'Amsterdam Pays 75009 PARIS N° de téléphone (facultatif) N° de télécopie (facultatif) Adresse électronique (facultatif) 7 INVENTEUR (S) Les demandeurs et les inventeurs sont les mêmes personnes <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s) 8 RAPPORT DE RECHERCHE Établissement immédiat ou établissement différé <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Paiement échelonné de la redevance (en deux versements) <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non 9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES <input type="checkbox"/> Requise pour la première fois pour cette invention (<i>joindre un avis de non-imposition</i>) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (<i>joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence</i>) : AG <input type="checkbox"/> 10 SÉQUENCES DE NUCLEOTIDES ET/OU D'ACIDES AMINÉS <input type="checkbox"/> Cochez la case si la description contient une liste de séquences Le support électronique de données est joint La déclaration de conformité de la liste de séquences sur support papier avec le support électronique de données est jointe Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes 11 SIGNATURE DU DEMANDEUR François BERGON 92100 (et qualité du signataire) 		BFF030375 Cabinet PLASSERAUD Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s) Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation) <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requise pour la première fois pour cette invention (<i>joindre un avis de non-imposition</i>) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (<i>joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence</i>) : AG <input type="checkbox"/> VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI 
---	--	---

« CONTRÔLE D'ATTITUDE DE SATELLITES EN PARTICULIER AGILES A NOMBRE REDUIT DE GYRODYNES »

5 L'invention concerne le contrôle d'attitude de satellites par échanges de moments cinétiques fournis par une pluralité d'actionneurs inertIELS à organes rotatifs montés sur la plate forme des satellites.

10 L'invention concerne plus particulièrement un procédé et un système de contrôle d'attitude de satellites dits agiles, c'est-à-dire capables de manœuvres d'attitude très rapides, équipés d'un système de contrôle d'attitude comprenant au moins deux gyrodynes.

15 On sait qu'un gyrodyne, également appelé actionneur gyroscopique et souvent désigné par le sigle CMG (Control Moment Gyro), se différencie des roues de réaction, couramment utilisées pour commander l'attitude d'un satellite par échange de moments cinétiques, en ce que le gyrodyne comporte une toupie entraînée (par un moteur) en rotation autour d'un axe de rotation lui-même fixé sur un support, dénommé cardan, orientable (par au moins un autre moteur) autour d'au moins un axe cardan fixe par rapport à la plate-forme du satellite, l'axe de rotation de la toupie évoluant perpendiculairement à l'axe cardan, alors qu'une roue de réaction est entraînée (par un moteur) en rotation à vitesse 20 variable autour d'un axe de rotation fixe par rapport à la plate-forme du satellite.

Les procédés et systèmes de contrôle d'attitude de satellites agiles de l'état de la technique comprennent généralement une grappe de trois ou quatre gyrodynes délivrant de forts couples suivant les trois axes du satellite.

25 Un procédé également bien connu consiste à utiliser deux gyrodynes tête bêche (leurs moments cinétiques étant égaux en module et opposés en direction) pour réaliser des couples dans une direction, en l'occurrence la bissectrice desdits moments cinétiques.

Par ailleurs, les brevets US-5,681,012 et US-6,360,996 décrivent un procédé utilisant deux gyrodynes pour réaliser des couples suivant deux axes distincts.

A cet effet, et en référence à la figure 1, qui représente schématiquement 5 la disposition des deux gyrodynes par l'orientation de leurs axes cardan et vecteurs moments cinétiques développés par rapport au trièdre orthogonal de référence (X, Y, Z), les axes cardan A1 et A2 des deux gyrodynes sont montés dans le plan défini par les deux axes X et Y du trièdre, ce plan (X, Y) étant orthogonal à l'axe Z, qui est par exemple l'axe de pointage d'un instrument 10 embarqué sur le satellite et qu'il s'agit de basculer. L'angle φ entre les deux axes cardan A1 et A2, doit impérativement être non nul pour obtenir l'effet recherché. Selon les deux brevets US précités, l'angle φ préféré est de 120°. Les 15 moments cinétiques \vec{H}_1 et \vec{H}_2 des deux gyrodynes sont ainsi contraints d'évoluer respectivement dans les plans P1 et P2, orthogonaux respectivement à A1 et A2, et formant entre eux le même angle φ . En position canonique, les moments cinétiques $\vec{H}_{1\text{can}}$ et $\vec{H}_{2\text{can}}$ des deux gyrodynes sont avantageusement alignés dans une configuration tête bêche selon l'axe Z, de sorte que le moment cinétique total de la paire de gyrodynes est nul. Cet agencement est appelé « en 20 paire de ciseaux biaisés » (« skewed scissor pair »).

Partant de cette configuration canonique, les moments cinétiques \vec{H}_1 , et 25 \vec{H}_2 des gyrodynes sont pivotés chacun autour de leur axe cardan A1 ou A2 respectif, de telle façon que le couple résultant ait nominalement une composante nulle suivant l'axe Z, sans quoi au moins un troisième actionneur, agissant suivant l'axe Z, devrait compenser cette composante, qui pourrait être élevée du fait que les couples délivrés par les gyrodynes sont très importants.

Pour que cette composante suivant l'axe Z soit nulle, il est nécessaire de contraindre l'évolution temporelle des angles de rotation L1 et L2 donnés respectivement aux deux gyrodynes, autour de leur axe cardan respectif A1 et A2, à partir de la position canonique.

Plus précisément, selon US-5, 681,012, il faut que:

$$\frac{dL1}{dt} \cdot \sin(L1) = \frac{dL2}{dt} \cdot \sin(L2)$$

c'est-à-dire, en intégrant :

$$\cos(L1) = \cos(L2) + \text{constante},$$

5 la constante étant nulle car $L1 = L2 = 0$ à l'instant $t = 0$.

En conséquence, pour que le procédé de contrôle selon US-5,681,012 puisse être mis en œuvre, il est indispensable que les angles de rotation des gyrodynes, à partir de leur position canonique, soient égaux en valeur absolue, leur signe pouvant être identiques ($L1 = L2$) ou opposés ($L1 = -L2$). Le biais des 10 axes cardans $A1$ et $A2$ d'un angle φ non nul assure alors la réalisation de couples dans deux directions $U1$ et $U2$ différentes du plan (X, Y), selon que les signes desdits angles de rotation sont les mêmes ou qu'ils sont opposés, comme décrit de manière détaillée dans US-5,681,012, auquel on se reportera avantageusement pour davantage de précisions à ce sujet.

15 Cependant, il est important de noter que, par principe, la réalisation de ces deux couples ne peut se faire, selon ce procédé connu, que de façon séquentielle, et ne peut pas être simultanée, car on ne peut avoir en même temps $L1 = L2$ et $L1 = -L2$.

20 La première conséquence de ce système et procédé connus est la non contrôlabilité selon les trois axes du système aux petits angles. D'autres actionneurs doivent être utilisés pour pallier cet inconvénient. De plus, pour basculer l'axe Z autour d'un axe quelconque U du plan (X, Y), il convient de décomposer la rotation $R(U)$ autour de l'axe U en un produit de deux rotations, dont la première s'effectue autour de l'axe $U1$ ($R(U1)$), et la seconde selon l'axe 25 $U2$ ($R(U2)$).

Ainsi, pour réaliser la rotation $R(U)$, le satellite sera d'abord basculé suivant $U1$ pour réaliser la rotation $R(U1)$, puis suivant $U2$ pour réaliser la rotation $R(U2)$, avec une phase d'arrêt entre les deux rotations.

Les limitations de ce procédé sont donc une non contrôlabilité aux petits angles, ainsi qu'une sous-optimalité importante de la réalisation de manœuvres aux grands angles.

Le brevet US-6,360,996 porte sur des perfectionnements apportés au procédé selon US-5,681,012. Le principe de base, à savoir la configuration en paire de ciseaux biaisés, est conservé. Mais en outre, des déviations par rapport aux contraintes

$$\frac{dL1}{dt} \cdot \sin(L1) = \frac{dL2}{dt} \cdot \sin(L2)$$

c'est-à-dire $L1 = L2$ ou $L1 = -L2$, sont acceptées dans US 6360996, les couples perturbateurs induits suivant l'axe Z étant alors compensés par une variation de la vitesse des toupies des gyrodynes. De ce fait, des couplages complexes apparaissent entre le contrôle selon les axes (X, Y) et le contrôle selon l'axe Z, en particulier en mode manœuvre.

Ces couplages sont difficilement gérables, et ils engendrent des risques de saturation des actionneurs suivant l'axe Z. La gestion de ces saturations est une caractéristique centrale du procédé, comme cela résulte de la description qui en est faite dans US-6,360,996, et ce d'autant plus que le procédé de contrôle décrit dans ce brevet n'utilise que des concepts de guidage en basculement très classiques, par détermination de trajectoires et réalisation de couples à appliquer sur le satellite pour réaliser les trajectoires déterminées.

Pour pallier les inconvénients pré-cités de l'état de la technique (utilisation de deux gyrodynes pour créer des couples suivant un axe, ou suivant deux axes mais avec de fortes contraintes de réalisation), l'invention propose un système de contrôle d'attitude de satellite qui comprend une paire de gyrodynes et au moins un troisième actionneur dans une configuration différente de celles connues de l'état de la technique, en particulier des brevets US-5,681,012 et US-6,360,996, afin de réaliser le contrôle d'attitude selon trois axes du satellite, ainsi que des basculements rapides, avec des lois de guidage et de contrôle très simples à mettre en œuvre, et des couplages entre axes maîtrisés.

A cet effet, le procédé selon l'invention, pour contrôler l'attitude d'un satellite équipé d'un système de contrôle d'attitude dans un trièdre de référence (X, Y, Z) de positionnement du satellite, et comprenant au moins trois actionneurs dits principaux, dont deux sont des gyrodynes ayant chacun une toupie entraînée en rotation autour d'un axe de rotation fixé sur un cardan orientable autour d'un axe cardan perpendiculaire à l'axe de rotation de la toupie correspondante, et fixe par rapport au satellite, se caractérise en ce que:

— on fixe les axes cardan des deux gyrodynes de sorte que ces axes cardans sont parallèles l'un à l'autre et à l'axe (Z), les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1 , \vec{H}_2) des gyrodynes évoluant donc dans le plan (X, Y), et formant entre eux un angle (α) qui par définition correspond à un biais $\varepsilon = 180 - \alpha$ entre les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1 , \vec{H}_2) lorsque α est différent de 0 et 180 degrés;

— en plus des deux gyrodynes, on utilise en complément au moins un troisième actionneur dit principal, délivrant des couples dans les deux sens dans au moins une direction située hors du plan (X, Y), de sorte que ce troisième actionneur principal est dit actionneur principal suivant l'axe (Z);

— on imprime un biais (ε) non nul entre les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1 , \vec{H}_2) des gyrodynes, ledit biais (ε) étant choisi de préférence assez petit pour ne pas créer un moment cinétique interne trop important à bord du satellite, et assez grand pour assurer la contrôlabilité du système de contrôle d'attitude suivant les trois axes (X, Y, Z) sans avoir nécessairement à modifier la vitesse de rotation de la toupie de l'un au moins des gyrodynes ;

- on estime, à partir de mesures fournies par des senseurs utilisés à bord du satellite, les variables cinématiques et dynamiques, qui sont nécessaires pour le contrôle d'attitude du satellite, comme par exemple les angles d'attitude et vitesses angulaires du satellite suivant les trois axes,

— on calcule des variables de consigne, destinées à permettre de réaliser des objectifs assignés au système de contrôle d'attitude du satellite, comme par

A cet effet, le procédé selon l'invention, pour contrôler l'attitude d'un satellite équipé d'un système de contrôle d'attitude dans un trièdre de référence (X, Y, Z) de positionnement du satellite, et comprenant au moins trois actionneurs dits principaux, dont deux sont des gyrodynes ayant chacun une toupie entraînée en rotation autour d'un axe de rotation fixé sur un cardan orientable autour d'un axe cardan perpendiculaire à l'axe de rotation de la toupie correspondante, et fixe par rapport au satellite, se caractérise en ce que:

- on fixe les axes cardan des deux gyrodynes de sorte que ces axes cardans sont parallèles l'un à l'autre et à l'axe (Z), les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1, \vec{H}_2) des gyrodynes évoluant donc dans le plan (X, Y), et formant entre eux un angle (α) qui par définition correspond à un biais $\varepsilon = 180 - \alpha$ entre les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1, \vec{H}_2) lorsque α est différent de 0 et 180 degrés;
- en plus des deux gyrodynes, on utilise en complément au moins un troisième actionneur dit principal, délivrant des couples dans les deux sens dans au moins une direction située hors du plan (X, Y), de sorte que ce troisième actionneur principal est dit actionneur principal suivant l'axe (Z);
- on imprime un biais (ε) non nul entre les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1, \vec{H}_2) des gyrodynes, ledit biais (ε) étant choisi de préférence assez petit pour ne pas créer un moment cinétique interne trop important à bord du satellite, et assez grand pour assurer la contrôlabilité du système de contrôle d'attitude suivant les trois axes (X, Y, Z) sans avoir nécessairement à modifier la vitesse de rotation de la toupie de l'un au moins des gyrodynes ;
- on estime, à partir de mesures fournies par des senseurs utilisés à bord du satellite, les variables cinématiques et dynamiques, qui sont nécessaires pour le contrôle d'attitude du satellite, comme par exemple les angles d'attitude et vitesses angulaires du satellite suivant les trois axes,
- on calcule des variables de consigne, destinées à permettre de réaliser des objectifs assignés au système de contrôle d'attitude du satellite, comme par

exemple des basculements et pointages selon l'un au moins des trois axes du trièdre (X, Y, Z);

— à partir d'écart entre lesdites variables estimées et lesdites variables de consigne, on calcule, puis on envoie aux actionneurs principaux des ordres de commandes destinés à contrôler l'évolution desdits écarts dans le temps, lesdits ordres de commande transmis aux gyrodynes comprenant au moins des ordres destinés à faire varier l'orientation de leurs axes cardan, comme par exemple des consignes de position angulaire des cardans devant être réalisées par un asservissement local en position, ou des consignes en courant électrique devant être injecté dans des moteurs d'orientation des axes cardan, etc.

Ce procédé utilisant une paire de gyrodynes dans cette configuration particulière où les moments cinétiques évoluent dans le plan (X, Y) avec un angle α non nul, autour d'une position non pas alignée tête bêche mais avec un biais $\epsilon = 180 - \alpha$ non nul, ainsi qu'au moins un troisième actionneur permettant de créer des couples non nuls autour de l'axe Z normal au plan (X, Y), est avantageux par rapport à l'art antérieur en ce qu'il permet comme cela est décrit ci-après d'obtenir très simplement d'une part la contrôlabilité de l'attitude du satellite suivant les trois axes (X, Y, Z) sans qu'il soit nécessaire de modifier la vitesse de rotation des toupies des gyrodynes, et d'autre part la mise en oeuvre aisée de manœuvres de basculement rapide de l'axe Z, en appliquant avantageusement les techniques de guidage en mode manœuvre proposées dans le brevet FR 2 786 283 de la Demandante, tout cela avec une grande facilité de dimensionnement du système de contrôle, en particulier en ce qui concerne la gestion des couplages entre les axes (X, Y, Z) et le dimensionnement des actionneurs qui en résulte.

D'autres avantages et caractéristiques de l'invention ressortiront de la description donnée ci-dessous, à titre non limitatif, en référence aux dessins annexés sur lesquels :

— La figure 1, décrite ci-dessus, est une représentation schématique de la disposition de deux gyrodynes, représentés par les orientations des axes

cardan et des vecteurs moment cinétique des gyrodynes d'un système de contrôle d'attitude selon l'état de la technique;

- les figures 2a et 2b représentent, de manière analogue à la figure 1, les orientations des axes cardan et vecteurs moment cinétique des deux gyrodynes du système de contrôle d'attitude selon l'invention, respectivement dans une configuration de principe, dans laquelle un troisième actionneur principal est avantageusement une roue de réaction d'axe Z, et dans une configuration redondante dans laquelle le troisième actionneur principal comprend deux roues de réaction dont les axes de rotation Z_1 et Z_2 sont biaisés 10 par rapport à l'axe Z,

- la figure 3 est une représentation schématique des trois actionneurs principaux, dont deux gyrodynes et une roue de réaction, d'un système de contrôle d'attitude de satellite selon l'invention,

- les figures 4a et 4b sont des représentations schématiques, dans 15 le plan (X, Y) dans lequel évoluent les vecteurs moment cinétique des deux gyrodynes du système de contrôles d'attitude selon l'invention, de l'effet, sur le vecteur moment cinétique total \vec{H} , respectivement d'une variation d'un même petit angle des angles d'orientation des vecteurs moment cinétique des deux gyrodynes, et de variations selon des petits angles opposés des deux mêmes vecteurs moment cinétique,

Pour mettre en œuvre le procédé de contrôle d'attitude d'un satellite selon l'invention, une réalisation possible, mais non unique, du système de contrôle est la suivante. Le système de contrôle d'attitude du satellite comprend, selon l'invention:

25 - comme actionneurs principaux, deux gyrodynes dont les axes cardan sont parallèles entre eux et typiquement à l'axe Z, leurs moments cinétiques \vec{H}_1 et \vec{H}_2 pouvant être orientés indépendamment dans toutes les directions du plan (X, Y), comme représenté sur la figure 2a, ainsi qu'un troisième actionneur, avantageusement au moins une roue de réaction, utilisé en complément pour

délivrer des couples, dans les deux sens, hors du plan des moments cinétiques des gyrodynes (par exemple suivant les directions $+Z$ et $-Z$), cet autre actionneur étant dénommé actionneur principal suivant Z dans la suite de la description. La figure 3 représente schématiquement un tel exemple de trois actionneurs principaux.

Dans la réalisation représentée sur la figure 3, d'un type notamment utilisable sur un satellite, dont la plateforme est schématiquement représentée en 1, l'actionneur principal suivant Z est une roue de réaction 2, à vitesse de rotation variable et pilotée autour de l'axe Z , par exemple l'axe de lacet du satellite, tandis que les deux gyrodynes 3 et 4 ont chacun une toupie, respectivement 5 et 6, entraînée en rotation, à une vitesse contrôlée, le plus souvent constante mais pouvant être pilotée variable, autour d'un axe de rotation, contenu dans le plan défini par les axes X de roulis et Y de tangage du satellite, chaque toupie 5 et 6 étant montée rotative sur un cardan respectivement 7 et 8 orientable, par un moteur électrique respectivement 9 et 10, autour d'un axe cardan A_1 ou A_2 respectivement qui est parallèle à l'axe Z de lacet. Ainsi, on comprend que les moments cinétiques \vec{H}_1 et \vec{H}_2 des gyrodynes 3 et 4 peuvent être orientés indépendamment, et éventuellement simultanément, dans toutes les directions du plan (X , Y) par la rotation des cardans 7 et/ou 8 autour de leur axe cardan A_1 ou A_2 respectif, tandis que la roue de réaction 2 délivre, complémentairement, des couples selon les directions $+Z$ et $-Z$, en dehors du plan des moments cinétiques \vec{H}_1 et \vec{H}_2 des gyrodynes 3 et 4.

- Comme actionneurs secondaires, le système comprend également un ensemble d'actionneurs comme, par exemple, des magnéto coupleurs, actionneurs de jets, ailerons réfléchissants orientables, ou tous autres actionneurs nécessairement utilisés à bord des satellites pour contrer les effets cumulatifs de couples perturbateurs externes toujours présents en orbite.

- Comme senseurs, le système comprend aussi un jeu de senseurs d'attitude externes ou inertiels permettant de reconstituer les angles d'attitude et les vitesses angulaires du satellite par rapport à une référence 3-axes

délivrer des couples, dans les deux sens, hors du plan des moments cinétiques des gyrodynes (par exemple suivant les directions $+Z$ et $-Z$), cet autre actionneur étant dénommé actionneur principal suivant Z dans la suite de la description. La figure 3 représente schématiquement un tel exemple de trois actionneurs principaux.

Dans la réalisation représentée sur la figure 3, d'un type notamment utilisable sur un satellite, dont la plateforme est schématiquement représentée en 1, l'actionneur principal suivant Z est une roue de réaction 2, à vitesse de rotation variable et pilotée autour de l'axe Z , par exemple l'axe de lacet du satellite, tandis que les deux gyrodynes 3 et 4 ont chacun une toupie, respectivement 5 et 6, entraînée en rotation, à une vitesse contrôlée, le plus souvent constante mais pouvant être pilotée variable, autour d'un axe de rotation, contenu dans le plan défini par les axes X de roulis et Y de tangage du satellite, chaque toupie 5 et 6 étant montée rotative sur un cardan respectivement 7 et 8 orientable, par un moteur électrique respectivement 9 et 10, autour d'un axe cardan A_1 ou A_2 respectivement qui est parallèle à l'axe Z de lacet. Ainsi, on comprend que les moments cinétiques \vec{H}_1 et \vec{H}_2 des gyrodynes 3 et 4 peuvent être orientés indépendamment, et éventuellement simultanément, dans toutes les directions du plan (X , Y) par la rotation des cardans 7 et/ou 8 autour de leur axe cardan A_1 ou A_2 respectif, tandis que la roue de réaction 2 délivre, complémentairement, des couples selon les directions $+Z$ et $-Z$, en dehors du plan des moments cinétiques \vec{H}_1 et \vec{H}_2 des gyrodynes 3 et 4.

- Comme actionneurs secondaires, le système comprend également un ensemble d'actionneurs comme, par exemple, des magnéto coupleurs, actionneurs de jets, ailerons réfléchissants orientables, ou tous autres actionneurs nécessairement utilisés à bord des satellites pour contrer les effets cumulatifs de couples perturbateurs externes toujours présents en orbite.

- Comme capteurs, le système comprend aussi un jeu de senseurs d'attitude externes ou inertiels permettant de reconstituer les angles d'attitude et les vitesses angulaires du satellite par rapport à une référence 3-axes

(géocentrique ou inertielles ou autre), et mesurer ainsi les écarts entre ces attitudes et vitesses reconstituées et l'attitude et vitesse désirées du satellite suivant les trois axes, ainsi que des senseurs nécessaires aux asservissements des actionneurs principaux et secondaires (mesures de la vitesse de la roue 2, 5 mesures des positions et vitesses de rotation des cardans 7 et 8 autour des axes cardan des gyrodynes 3 et 4, etc.)

— Comme moyens de calcul, le système comprend en outre tout type d'organes de calcul (microprocesseurs, calculateurs, DSP, ASIC, FPGA, microcontrôleurs, circuits électroniques, etc.), permettant de produire, sous forme 10 numérique ou analogique, ou mixte numérique et analogique, des signaux représentatifs d'au moins les grandeurs suivantes : variables de consigne comme les angles d'attitude (ou le quaternion) du satellite, la vitesse angulaire du satellite, l'orientation inertielles d'un axe fixe en repère satellite, consignes nécessaires à la réalisation de manœuvres d'orientation du satellite (trajectoire 15 de consigne en attitude, vitesse, accélération angulaire, profils temporels des couples ou moments cinétiques nécessaires à la réalisation de la manœuvre, etc), estimation de l'attitude et de la vitesse angulaire du satellite suivant les trois axes à partir des mesures des senseurs, ordres à envoyer aux actionneurs principaux et secondaires, etc.

20 Dans la phase d'initialisation du système, partant avantageusement d'une configuration où les moments cinétiques des deux gyrodynes sont égaux et opposés ($\alpha = 180$ degrés), les actionneurs secondaires, et éventuellement le troisième actionneur principal 2 suivant l'axe Z lorsqu'il est biaisé et peut produire une composante de moment cinétique dans le plan (X, Y), sont mis en œuvre, en 25 parallèle ou séquentiellement, pour créer un moment cinétique dans au moins une direction du plan (X, Y) permettant d'amener, par contre-réaction, de façon simultanée ou séquentielle, la paire de gyrodynes 3 et 4 dans une configuration où l'angle α a une valeur suffisamment éloignée de 180 degrés sans toutefois être nulle, le moment cinétique total de la paire de gyrodynes étant ainsi non nul 30 et opposé au moment cinétique créé par les actionneurs secondaires.

Le biais de moment cinétique ($\vec{H}_1 + \vec{H}_2 = \vec{H}$) de la paire de gyrodyne 5 créé par α différent de 180 degrés peut être positionné avantageusement (mais non nécessairement) selon la normale au plan orbital du satellite, afin de limiter les transferts de moment cinétique entre les gyrodyne pendant la phase opérationnelle et pendant les basculements du satellite.

Pour la même raison, le biais de moment cinétique (\vec{H}) de la paire de gyrodyne 10 créé par α différent de 180 degrés peut être avantageusement compensé par la projection dans le plan (X, Y) du moment cinétique cumulé pour cet effet par le troisième actionneur principal (figure 2b), de sorte que le moment cinétique total cumulé par les actionneurs est nul.

A titre d'illustration, une configuration redondante particulière à deux gyrodyne et un troisième actionneur principal constitué de deux roues de réaction mettant en oeuvre ce procédé est présentée sur la figure 2b, où Z1 et Z2 désignent les axes de rotation des deux roues de réaction, axes qui sont biaisés 15 par rapport à Z, et \vec{H}'_1 , \vec{H}'_2 sont les vecteurs moments cinétiques, produits par les deux roues de réaction, par pilotage de leur vitesse de rotation, de sorte à compenser le moment cinétique total \vec{H} de la paire de gyrodyne.

D'où, si $\vec{H}_1 + \vec{H}_2 = \vec{H}$, alors $\vec{H}'_1 + \vec{H}'_2 = -\vec{H}'$.

Une fois positionnée dans cette configuration où α est non nul et différent 20 de 180 degrés, la paire de gyrodyne 3 et 4 peut être utilisée très simplement pour assurer la contrôlabilité du satellite selon les axes X et Y, sans avoir à faire varier la vitesse d'une des deux toupies 5 et 6.

En effet, comme représenté sur la figure 4a, si β_1 est l'angle entre \vec{H}_1 et 25 l'axe X et β_2 l'angle entre \vec{H}_2 et l'axe X, en faisant varier β_1 et β_2 d'un même petit angle $\Delta\beta = \Delta\beta_1 = \Delta\beta_2$ pendant le temps ΔT , α restant donc constant, l'effet obtenu est de faire tourner le moment cinétique total $\vec{H} = \vec{H}_1 + \vec{H}_2$ des deux gyrodyne 3 et 4 autour de l'axe Z, en créant ainsi un couple $\Delta H / \Delta T$ normal à \vec{H} (aux petits angles).

D'autre part, en faisant varier α (de α à α') tout en gardant fixe l'orientation de la bissectrice de l'angle des moments cinétiques \vec{H}_1 et \vec{H}_2 (qui deviennent \vec{H}_1' et \vec{H}_2' pour α'), autrement dit en tournant les gyrodyne 3 et 4 de telle sorte que $\Delta\beta_1 = -\Delta\beta_2$, comme représenté sur la figure 4b, le moment cinétique total 5 $\vec{H} = \vec{H}_1 + \vec{H}_2$, qui devient $\vec{H}' = \vec{H}_1' + \vec{H}_2'$, varie en norme (de ΔH), mais non pas en direction, créant ainsi un couple dans la direction de H ou de $-H$.

Au total, en faisant varier à la fois et indépendamment β_1 et β_2 d'une quantité adéquate $\Delta\beta_1$ et $\Delta\beta_2$, n'importe quel couple peut être créé très rapidement selon n'importe quelle direction dans le plan (X, Y), ce qui assure la 10 contrôlabilité totale selon (X, Y), ainsi que son quasi-découplage avec le contrôle autour de l'axe Z aux petits angles et/ou faibles vitesses angulaires, assuré par l'actionneur principal selon Z.

De cette façon, le système de contrôle d'attitude du satellite utilise les 15 actionneurs principaux (la paire de gyrodyne 3 et 4 et le troisième actionneur principal 2) comme moyen de contrôle nominal.

En mode pointage fin (aux petits angles), à partir d'écart observés entre variables de consigne (attitude, vitesse angulaire, pointage d'un axe de référence, etc) et variables estimées, l'organe de calcul élabore des ordres à envoyer à ces actionneurs pour réaliser les couples nécessaires à la correction 20 de ces écarts. Les ordres envoyés peuvent être de diverses natures, numérique ou analogique, et porter sur diverses variables physiques, comme par exemple le courant à injecter dans les moteurs tels que 9 et 10 des axes cardan et de la ou des roues telles que 2 et des toupies 5 et 6, la position absolue ou relative des cardans tels que 7 et 8 en rotation autour des axes cardans, la vitesse de rotation 25 des cardan, la vitesse de rotation de la ou des roues 2 et toupies 5 et 6, etc. Leur effet aux petits angles est toujours de créer de petits couples autour des axes X, Y, Z permettant de stabiliser le satellite autour des variables de consigne.

Avantageusement, la variation des angles β_1 et β_2 est calculée et appliquée afin de réaliser seule et en totalité les asservissements désirés suivant les axes X

et Y, et ce à partir des éléments de principe présentés précédemment, qu'un homme de l'art peut aisément utiliser pour définir les algorithmes précis à mettre en oeuvre. L'actionneur principal suivant Z (par exemple la roue de réaction 2 de la figure 3) est utilisé pour réaliser seul et en totalité l'asservissement suivant 5 l'axe Z, et ce d'une façon notoirement indépendante aux petits angles.

Le procédé de l'invention permet la mise en place d'une stratégie de désaturation du système. En effet, sous l'effet des couples perturbateurs externes agissant continûment et de façon cumulative, le moment cinétique total du système d'actionneurs principaux (gyrodynes 3 et 4 et roue 2) ne va pas 10 cesser d'augmenter : le moment cinétique du troisième actionneur suivant l'axe Z (dans le cas d'au moins une roue de réaction 2) va avoir tendance à augmenter jusqu'à saturation, et la paire d'actionneurs gyroscopiques 3 et 4 aura tendance à s'aligner en position $\alpha = 0$, éventuellement en passant par la configuration non désirable $\alpha = 180$ degrés. Dans ce cas, le système devient incontrôlable. Il faut 15 donc limiter les excursions de la vitesse de la roue 2 et la plage de variations de l'angle α dans des limites acceptables (plage angulaire spécifiée ne comprenant ni 0 ni 180 degrés pour α) qui dépendent du dimensionnement précis du système. Pour réaliser effectivement cette désaturation, des actionneurs secondaires sont utilisés, soit en boucle ouverte, en estimant par exemple les 20 couples perturbateurs orbitaux et en les compensant, soit en boucle fermée, soit en mixant ces deux solutions. A titre d'exemple, le système de contrôle envoie des ordres à ces actionneurs secondaires, qui ont pour effet de créer une variation de moment cinétique dans le même sens que son augmentation observée, tout en maintenant bien sûr les consignes d'attitude à leur valeur 25 nominale. En réaction à ces effets, le système d'actionneurs principaux 2, 3 et 4 ne peut qu'alléger son propre moment cinétique accumulé, ce qui éloigne les actionneurs (gyrodynes 3 et 4 et troisième actionneur 2) de leur zone de saturation.

A partir d'une configuration initiale des gyrodynes 3 et 4, dans laquelle α 30 peut être proche de 180 degrés, les manœuvres aux grands angles sont

réalisées avantageusement en mettant en œuvre un procédé analogue à celui décrit dans FR 2786 283, auquel on se réfèrera pour toutes précisions à ce sujet, et qui est incorporé dans le présent mémoire descriptif par voie de référence.

5 Afin de réaliser des manœuvres de basculement rapide, le procédé comprend avantageusement les étapes suivantes selon lesquelles :

10 - on détermine, à partir de conditions initiales et finales du satellite en termes d'angles d'attitude, vitesse angulaire et temps, une configuration de consigne de la paire de gyrodynes, éloignée des configurations singulières, c'est-à-dire des configurations pour lesquelles l'angle (α) est nul ou égal à 180 degrés, et possiblement un profil temporel de moment cinétique suivant l'axe Z devant être réalisé par le troisième actionneur principal suivant l'axe Z, de telle sorte que l'échange de moment cinétique, pendant une durée impartie, entre le satellite, les deux gyrodynes amenés dans ladite configuration de consigne, et le troisième actionneur suivant l'axe Z provoque la manœuvre d'attitude désirée, et

15 - on amène de façon simultanée, et possiblement indépendante, l'orientation du cardan de chacun des gyrodynes dans son orientation dans la configuration de consigne, grâce à une consigne de position angulaire envoyée en boucle ouverte dans un asservissement local en position angulaire des cardans, et

20 - on réalise de façon simultanée et possiblement indépendante le profil de moment cinétique suivant l'axe Z en utilisant le troisième actionneur principal suivant l'axe Z, avantageusement au moins une roue de réaction dont on fera varier la vitesse de rotation en conséquence.

25 Dans ce procédé, la ré-orientation des gyrodynes dans leur configuration de consigne se fera avantageusement de façon très rapide, et pourra de ce fait passer transitoirement par des positions singulières ($\alpha=0$ ou 180 degrés) sans que cela soit préjudiciable à la bonne tenue du contrôle d'attitude.

La configuration de consigne des gyrodynes étant choisie non singulière, le système reste contrôlable dans cette configuration, de sorte

qu'avantageusement, à partir d'écart observés dans la réalisation du profil de manœuvre par rapport à un profil de consigne prédéfini, on ajoute des commandes en boucle fermée aux consignes en boucle ouverte envoyées aux actionneurs principaux afin de réduire lesdits écarts.

5 L'éloignement de la configuration de consigne aux singularités sera choisi en fonction des réserves de contrôlabilité que le concepteur souhaitera avoir pour réaliser le contrôle boucle fermée durant la manœuvre. Pour une manœuvre de basculement donné, il sera toujours possible d'augmenter cet éloignement en limitant par exemple la vitesse maximum de basculement.

10 Dans ce mode manœuvre, le ralliement de la paire de gyrodyne à sa configuration de consigne se fait avantageusement de la façon la plus rapide possible (les seules limitations étant la capacité des moteurs des axes cardan des gyrodynes et la rigidité desdits gyrodynes), afin d'optimiser la durée de la manœuvre ainsi que sa réalisation.

15 Dans ce procédé, la ré-orientation rapide de la paire de gyrodynes dans sa configuration de consigne assure l'essentiel du basculement du satellite. L'actionneur suivant Z est utilisé simplement pour gérer au cours de la manœuvre le transfert du moment cinétique initial (à $t = t_0$) $\vec{H}^0 = \vec{H}_1^0 + \vec{H}_2^0$ de la paire de gyrodynes (dû au biais entre lesdits gyrodynes) depuis le plan (X, Y) 20 vers l'axe Z, en totalité ou en partie selon la manœuvre, de sorte que ce moment cinétique \vec{H}^0 reste inertiel. La manœuvre étant connue, il est aisément de réduire le profil temporel du transfert de moment cinétique à réaliser avec l'actionneur principal suivant l'axe Z, de sorte que les couplages entre les axes X, Y et Z sont très faciles à gérer selon notre procédé.

25 Le procédé et le système de contrôle d'attitude 3 axes, selon l'invention permettent ainsi, en minimisant le nombre d'actionneurs principaux de type gyrodyne et donc en permettant des gains importants en masse, puissance, volume, et coûts, de contrôler des satellites pour lesquels une agilité est requise essentiellement suivant deux axes.

REVENDICATIONS

1. Procédé de contrôle de l'attitude d'un satellite équipé d'un système de
 5 contrôle d'attitude dans un trièdre (X, Y, Z) de référence de positionnement du satellite, et comprenant au moins trois actionneurs dits principaux, dont deux sont des gyrodynes ayant chacun une toupie entraînée en rotation autour d'un axe de rotation fixé sur un cardan orientable autour d'un axe cardan perpendiculaire à l'axe de rotation de la toupie correspondante et fixe par rapport
 10 au satellite, caractérisé en ce que:

- on fixe les axes cardan des deux gyrodynes de sorte que ces axes cardans sont parallèles l'un à l'autre et à l'axe (Z), les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1, \vec{H}_2) des gyrodynes évoluant dans le plan (X, Y), et formant entre eux un angle (α) qui par définition correspond à un biais $\varepsilon = 180 - \alpha$ entre
 15 les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1, \vec{H}_2) lorsque α est différent de 0 et 180 degrés;

- en plus des deux gyrodynes, on utilise en complément au moins un troisième actionneur principal, délivrant des couples dans les deux sens dans au moins une direction située hors du plan (X, Y), de sorte que ce troisième actionneur principal est dit actionneur principal suivant l'axe (Z);

- on imprime un biais (ε) non nul entre les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1, \vec{H}_2) des gyrodynes, ledit biais (ε) étant choisi de préférence assez petit pour ne pas créer un moment cinétique interne trop important à bord du satellite, et assez grand pour assurer la contrôlabilité du système de contrôle d'attitude suivant les trois axes (X, Y, Z) sans avoir nécessairement à modifier la vitesse de rotation de la toupie de l'un au moins des gyrodynes ;

- on estime, à partir de mesures fournies par des senseurs utilisés à bord du satellite, les variables cinématiques et dynamiques, qui sont nécessaires pour

le contrôle d'attitude du satellite, comme par exemple les angles d'attitude et vitesses angulaires du satellite suivant les trois axes,

- on calcule des variables de consigne, destinées à permettre de réaliser des objectifs assignés au système de contrôle d'attitude du satellite, comme par exemple des basculements et pointages selon l'un au moins des trois axes du trièdre (X, Y, Z);

- à partir d'écart entre lesdites variables estimées et lesdites variables de consigne, on calcule, puis on envoie aux actionneurs principaux des ordres de commandes, destinés à contrôler l'évolution desdits écarts dans le temps, lesdits ordres de commande transmis aux gyrodyne comprenant au moins des ordres destinés à faire varier l'orientation de leurs axes cardan, comme par exemple des consignes de position angulaire des cardans devant être réalisées par un asservissement local en position, ou des consignes en courant électrique devant être injecté dans des moteurs d'orientation des axes cardan.

2. Procédé de contrôle selon la revendication 1, caractérisé en ce que, lors d'une phase d'initialisation du système de contrôle d'attitude, l'angle (α) entre les vecteurs moments cinétiques (\vec{H}_1, \vec{H}_2) des deux gyrodyne est amené à une valeur sensiblement différente de 180 degrés, en utilisant au moins un actionneur secondaire, embarqué sur le satellite en vue de modifier sensiblement et de façon cumulative le moment cinétique dudit satellite dans au moins une direction du plan (X, Y), et/ou éventuellement l'actionneur principal suivant l'axe Z dans le cas où celui-ci permet d'engendrer une composante de moment cinétique dans le plan (X, Y).

3. Procédé de contrôle selon la revendication 2, caractérisé en ce qu'on utilise, comme actionneur secondaire, l'un au moins des organes suivants : magnéto-coupleurs, actionneurs à jet, actionneurs en couple de tout autre type, de préférence sélectionnés parmi ceux desdits organes précités, nécessairement utilisés à bord du satellite pour réaliser d'autres opérations que le mode normal d'opération du satellite.

4. Procédé de contrôle d'attitude selon l'une des revendications 2 et 3, caractérisé en ce qu'au moins un actionneur est utilisé pour engendrer des couples suivant un, deux ou trois axes du trièdre de référence, dont l'effet conjoint avec le système de contrôle d'attitude du satellite est, simultanément ou 5 séquentiellement, de modifier l'angle (α) entre les vecteurs moment cinétiques (\vec{H}_1 et \vec{H}_2) des gyrodynes afin que ledit angle (α) reste dans une plage spécifiée, et/ou que, simultanément ou séquentiellement, ledit actionneur principal selon l'axe (Z) puisse également être désaturé, notamment lorsque ledit actionneur principal selon l'axe (Z) comprend au moins une roue de réaction 10 dont le moment cinétique doit rester en module inférieur à une limite donnée.

5. Procédé de contrôle selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce qu'on oriente le moment cinétique total des deux gyrodynes, résultant du biais entre les vecteurs moment cinétique (\vec{H}_1 , \vec{H}_2) desdits gyrodynes, dans une direction normale au plan orbital du satellite.

15 6. Procédé de contrôle selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce qu'on compense le moment cinétique total de la paire de gyrodyne, résultant du biais entre les vecteurs moment cinétiques (\vec{H}_1 , \vec{H}_2) des deux gyrodynes, par la projection dans le plan (X, Y) du moment spécifique cumulé pour cet effet par ledit actionneur principal suivant le troisième axe (Z).

20 7. Procédé de contrôle selon l'une quelconques des revendication 1 à 6, caractérisé en ce que :

- on détermine, à partir de conditions initiales et finales du satellite en termes d'angles d'attitude, vitesse angulaire et temps, une configuration de consigne de la paire de gyrodynes, éloignée des configurations singulières pour lesquelles l'angle (α) est nul ou égal à 180 degrés, et possiblement un profil temporel de moment cinétique suivant l'axe Z devant être réalisé par le troisième actionneur principal suivant l'axe Z, de telle sorte que l'échange de moment cinétique, pendant une durée impartie, entre le satellite, les deux gyrodynes

amenés dans ladite configuration de consigne, et le troisième actionneur suivant l'axe Z, provoque la manœuvre d'attitude désirée, et

5 - on amène de façon simultanée, et possiblement indépendante, l'orientation du cardan de chacun des gyrodynes dans son orientation de consigne, grâce à une consigne de position angulaire envoyée en boucle ouverte dans un asservissement local en position angulaire des cardans, et

10 - on réalise de façon simultanée et possiblement indépendante le profil de moment cinétique suivant l'axe Z en utilisant le troisième actionneur principal suivant l'axe Z, avantageusement au moins une roue de réaction dont on fera varier la vitesse de rotation en conséquence.

8. Procédé de contrôle selon la revendication 7 caractérisé en ce que, à partir d'écart observés dans la réalisation d'un profil de manœuvre par rapport à un profil de consigne prédéfini, on ajoute des commandes en boucle fermée aux consignes en boucle ouverte envoyées aux actionneurs principaux afin de réduire 15 lesdits écarts.

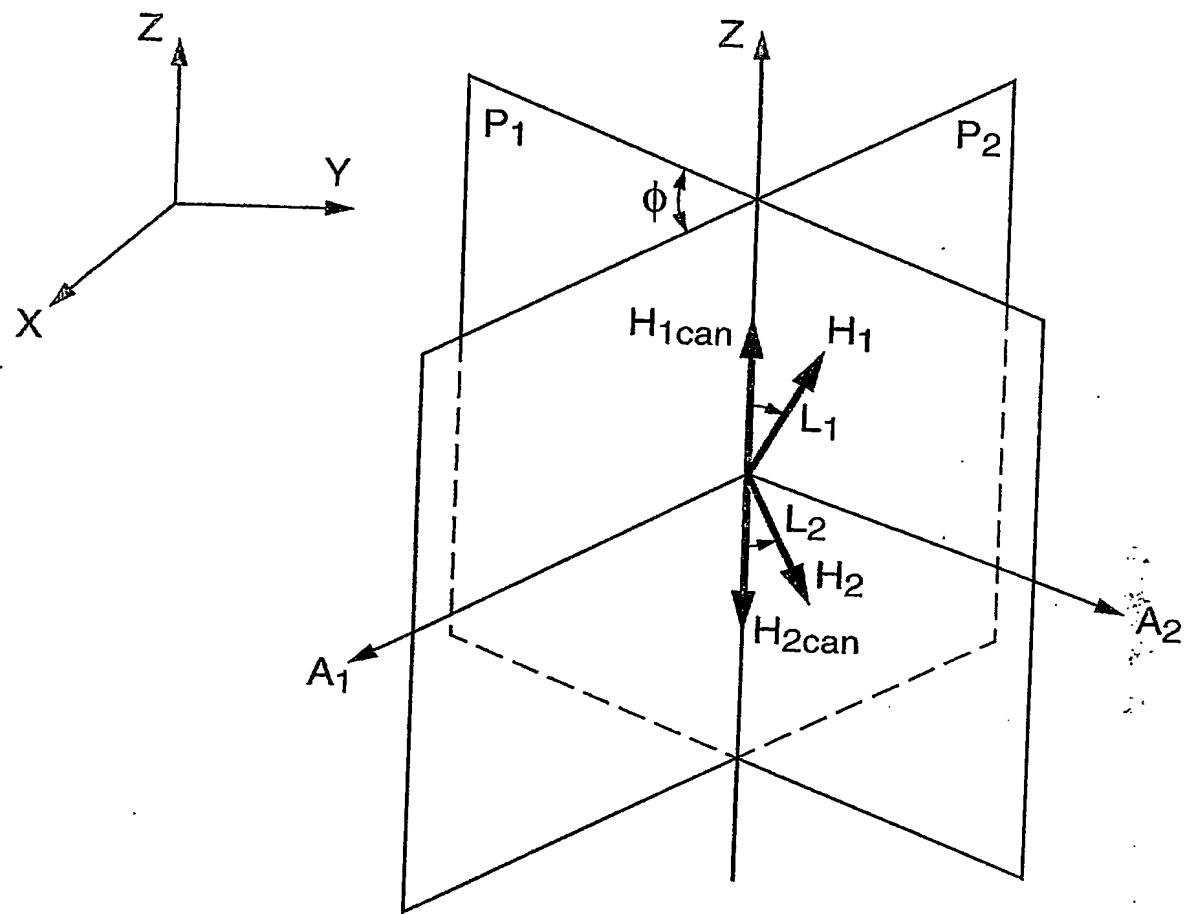


FIG. 1

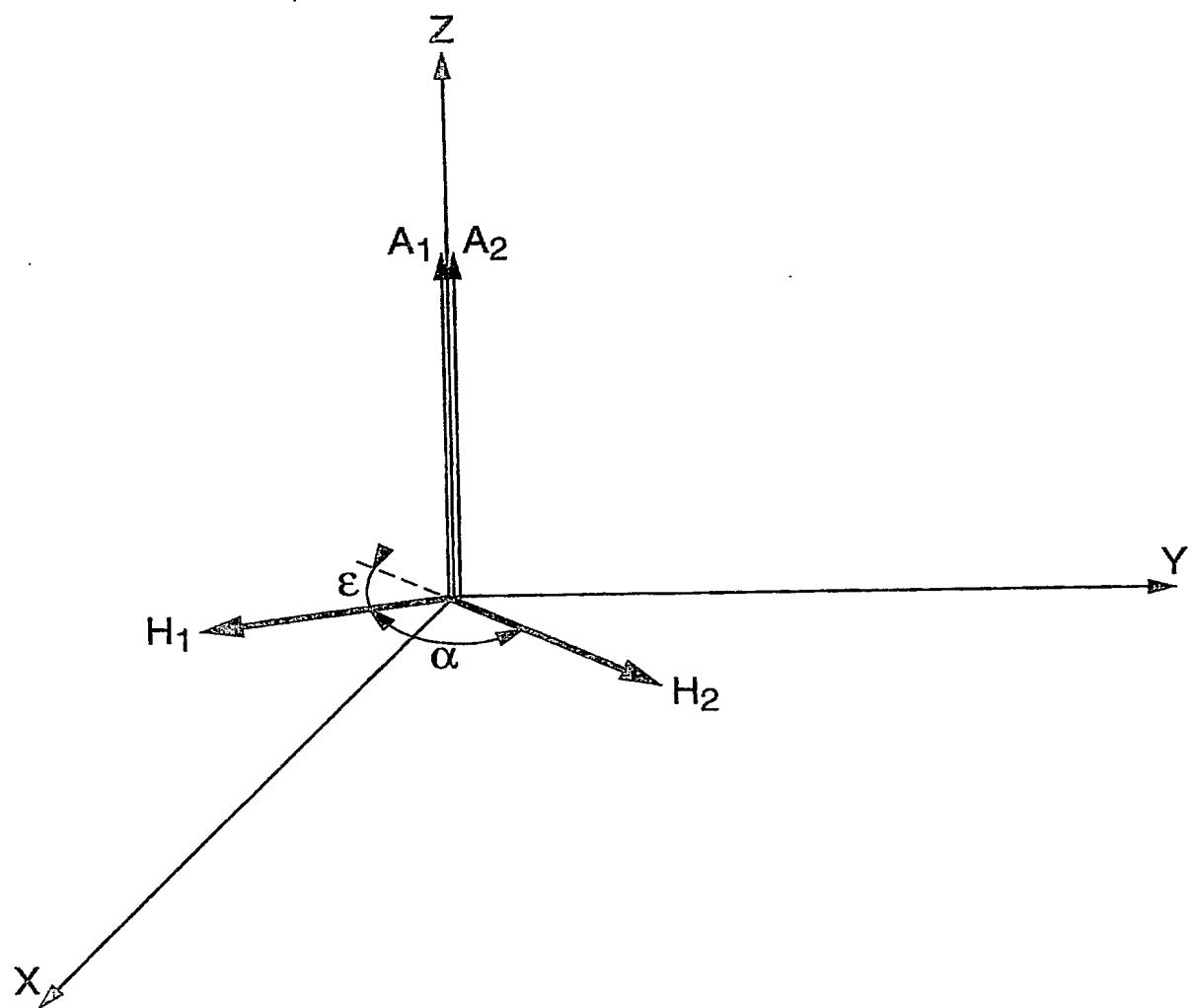


FIG. 2a

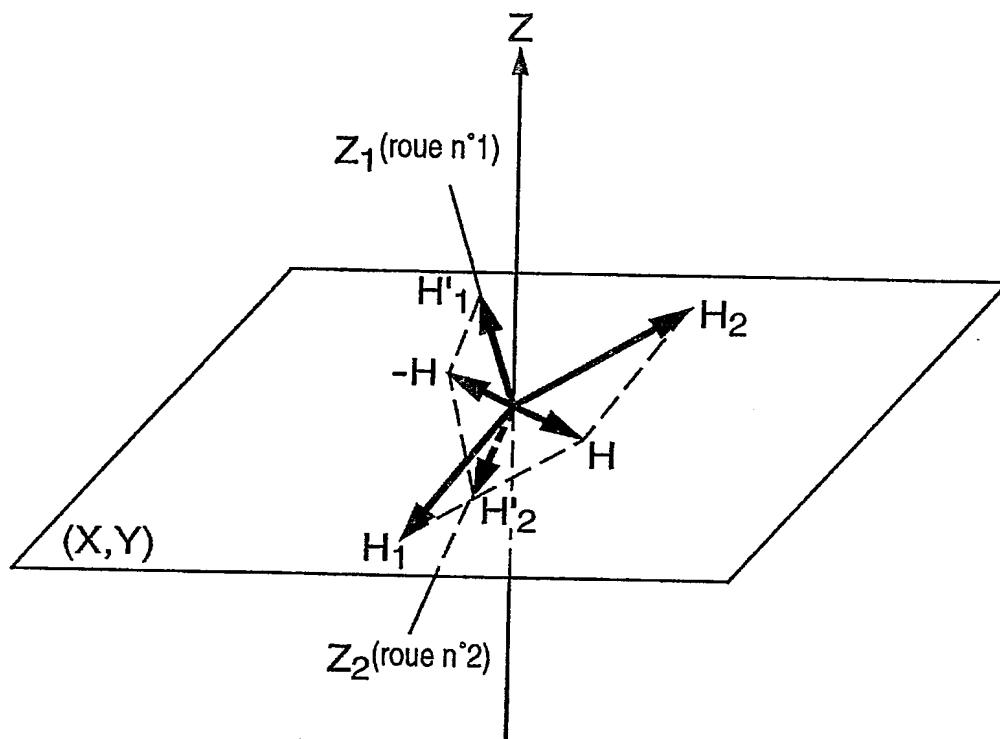


FIG. 2b

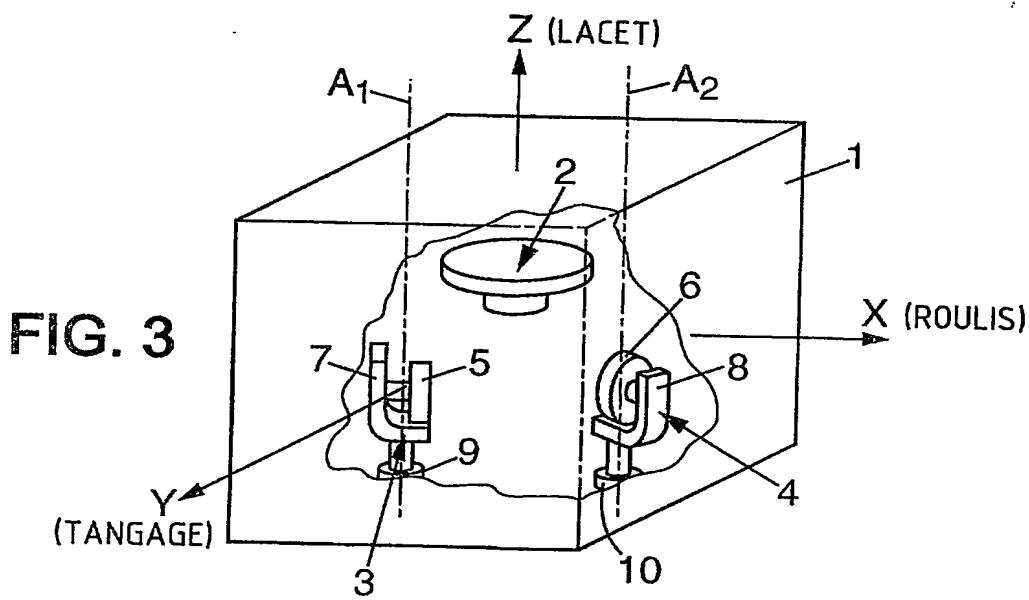


FIG. 3

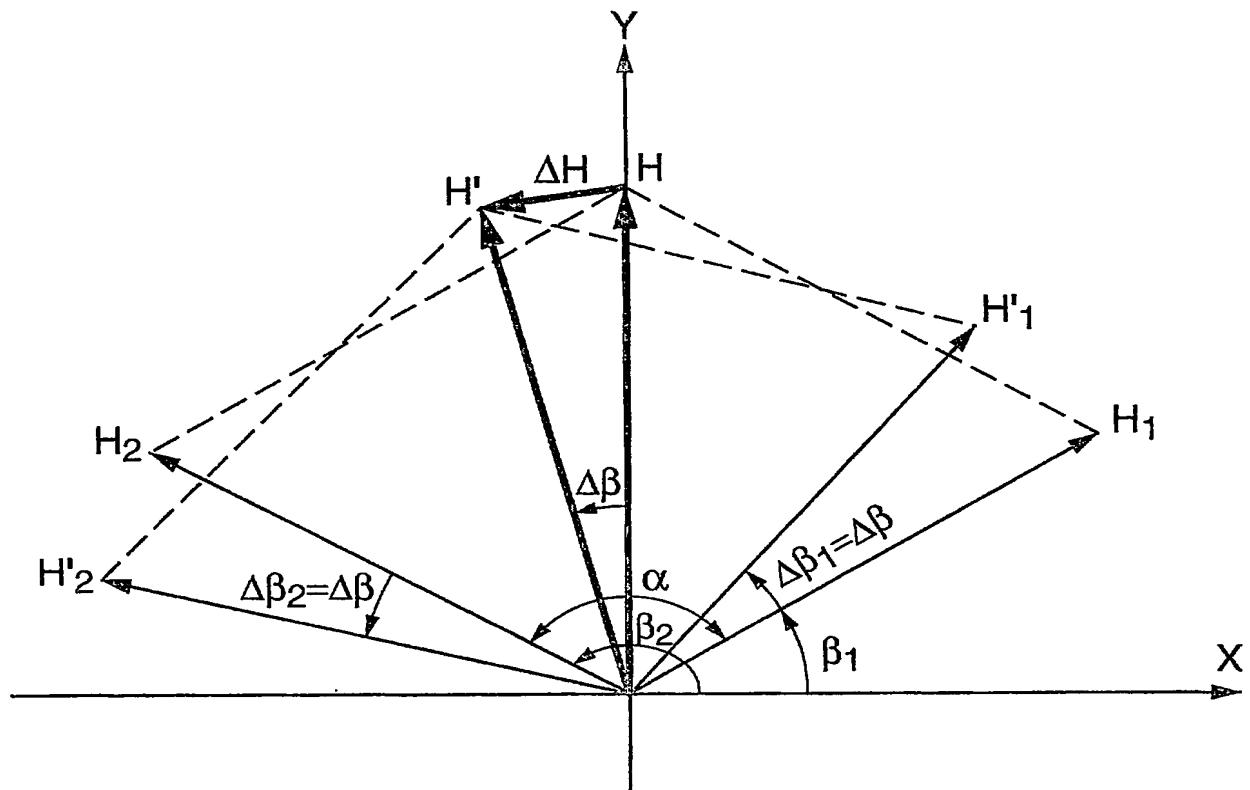


FIG. 4a

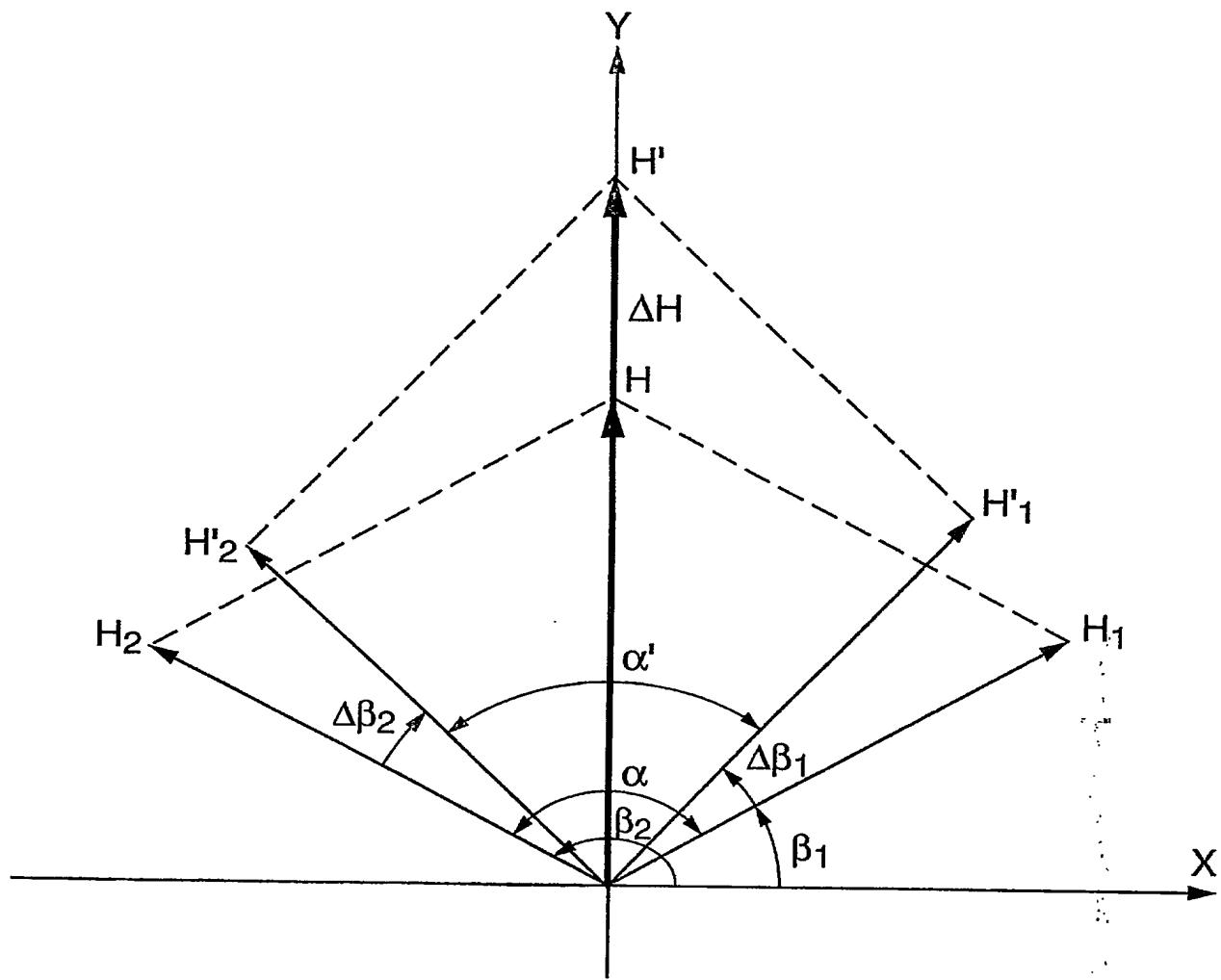


FIG. 4b

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI


N° 11235*03

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1/1

(À fournir dans le cas où les demandeurs et les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 270601

INV

Vos références pour ce dossier (facultatif)																				
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL	BFF030375 <i>0312944</i>																			
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)																				
CONTROLE D'ATTITUDE DE SATELLITES EN PARTICULIER AGILES A NOMBRE REDUIT DE GYRODYNES.																				
LE(S) DEMANDEUR(S) :																				
EADS ASTRUM SAS																				
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :																				
<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Nom</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Prénoms</td> <td colspan="3">DEFENDINI Ange</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Adresse</td> <td>Rue</td> <td colspan="2">Les Toulzas</td> </tr> <tr> <td>Code postal et ville</td> <td colspan="2">31380 MONTJOIRE</td> </tr> <tr> <td colspan="4">FRANCE</td> </tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/> Nom				Prénoms	DEFENDINI Ange			Adresse	Rue	Les Toulzas		Code postal et ville	31380 MONTJOIRE		FRANCE			
<input checked="" type="checkbox"/> Nom																				
Prénoms	DEFENDINI Ange																			
Adresse	Rue	Les Toulzas																		
	Code postal et ville	31380 MONTJOIRE																		
FRANCE																				
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Nom</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Prénoms</td> <td colspan="3">GHEZAL Mehdi</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Adresse</td> <td>Rue</td> <td colspan="2">115 avenue Raymond NAVES</td> </tr> <tr> <td>Code postal et ville</td> <td colspan="2">31500 TOULOUSE</td> </tr> <tr> <td colspan="4">FRANCE</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Nom				Prénoms	GHEZAL Mehdi			Adresse	Rue	115 avenue Raymond NAVES		Code postal et ville	31500 TOULOUSE		FRANCE			
<input type="checkbox"/> Nom																				
Prénoms	GHEZAL Mehdi																			
Adresse	Rue	115 avenue Raymond NAVES																		
	Code postal et ville	31500 TOULOUSE																		
FRANCE																				
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Nom</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Prénoms</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Adresse</td> <td>Rue</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Code postal et ville</td> <td colspan="2">; ; ; ;</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Société d'appartenance (facultatif)</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Nom				Prénoms				Adresse	Rue			Code postal et ville	; ; ; ;		Société d'appartenance (facultatif)			
<input type="checkbox"/> Nom																				
Prénoms																				
Adresse	Rue																			
	Code postal et ville	; ; ; ;																		
Société d'appartenance (facultatif)																				
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Nom</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Prénoms</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Adresse</td> <td>Rue</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Code postal et ville</td> <td colspan="2">; ; ; ;</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Société d'appartenance (facultatif)</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Nom				Prénoms				Adresse	Rue			Code postal et ville	; ; ; ;		Société d'appartenance (facultatif)			
<input type="checkbox"/> Nom																				
Prénoms																				
Adresse	Rue																			
	Code postal et ville	; ; ; ;																		
Société d'appartenance (facultatif)																				
S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.																				
DATE ET SIGNATURE(S)	Le 3 novembre 2003																			
DU (DES) DEMANDEUR(S)																				
OU DU MANDATAIRE																				
(Nom et qualité du signataire)	CABINET PLASSERAUD																			
Francis BEROGIN																				
92-4005																				

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.